



Biroul permanent al Senatului

L556... / 9.02.2022.

Parlamentul României
Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 19 /02.02.2022

RAPORT

asupra Propunerii legislative privind stabilirea anumitor prevederi referitoare la certificarea istoricului vehiculelor rutiere utilizate în vederea înmatriculării acestora în România

(L556/2021)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. **L556/2021**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra *Propunerii legislative privind stabilirea anumitor prevederi referitoare la certificarea istoricului vehiculelor rutiere utilizate în vederea înmatriculării acestora în România*, inițiatori: Bica Dănuț - senator PNL; Bica Iulian-Mihail - senator PNL; Bourceanu Septimiu-Sebastian - senator PNL; Bumb Sorin-Ioan - senator PNL; Fenechiu Cătălin-Daniel - senator PNL; Florean Ovidiu-Iosif - senator Neafiliat; Muntean Lucica Dina - senator PNL; Neagu Nicolae - senator PNL; Niculescu-Țâgârlaș Cristian-Augustin - senator PNL; Paidea Ciprian - senator PNL; Pauliuc Nicoleta - senator PNL; Petcu Toma-Florin - senator PNL; Potecă Vasilică - senator PNL; Țapu Nazare Eugen - senator PNL; Veșteea Mihail - senator PNL; Andrei Alexandru-Ioan - deputat PNL.

Propunerea legislativă are ca obiect certificarea istoricului vehiculelor rutiere, referitor la numărul de kilometri parcurși indicați de odometru, la implicarea autovehiculului într-un eveniment care a produs avarii grave care periclitează siguranța circulației rutiere, precum și la reprezentarea vehiculului în cadrul unei campanii de rechemare a vehiculelor, deoarece unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate pe vehicul

prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a avizat **favorabil**, cu observații și propuneri. Consiliul Economic și Social a analizat propunerea legislativă și a avizat **favorabil**. Consiliul Concurenței nu a identificat elemente sau prevederi de natură a atrage incidența normelor în materie de concurență.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în Anexa ce face parte integrantă din prezentul raport.

Menționăm că amendamentele cuprinse în Anexă sunt de competența decizională a Camerei Deputaților.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Ministerului Afacerilor Interne.

Dezbaterile propunerii legislative a avut loc în ședința din 2 februarie a.c. ,care s-a desfășurat atât online, cât și la sediul Senatului.

Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu **majoritate** de voturi, să adopte **raport de admitere, cu amendamente admise**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supun spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise și propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **organice** și urmează a fi supus votului plenului Senatului în conformitate cu prevederile art.76 alin.(1) din Constituția României, republicată.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată și ale art.92 alin.(7) pct.2 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este prima Cameră sesizată**.

Președinte,

Secretar,

Senator Toma-Florin Petcu

Senator Marius Bodea

AMENDAMENTE ADMISE
asupra propunerii legislative privind stabilirea anumitor prevederi referitoare la certificarea istoricului vehiculelor rutiere utilizate în vederea înmatriculării acestora în România
(L556/2021)

Nr. Crt.	Text propunere legislativă	Amendamente admise	Obs.
1.	<p>Titlul Legii:</p> <p>Lege privind stabilirea anumitor prevederi referitoare la certificarea istoricului vehiculelor rutiere utilizate în vederea înmatriculării acestora în România</p>	<p>Titlul Legii se va modifica și va avea următorul conținut:</p> <p>Lege privind registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>
2.	<p>Art. 1 (1) Regia Autonomă “Registrul Auto Român” denumit în continuare RAR înființează și gestionează registrul electronic privind evidența citirilor odometrelor autovehiculelor din România.</p>	<p>La art. 1, alin. (1) se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>Art.1 (1) Regia Autonomă Registrul Auto Român” denumită în continuare RAR, înființează și gestionează registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, denumit în continuare <i>registru</i>.</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>
3.	<p>Art. 1</p> <p>(2) Registrul electronic privind evidența citirilor odometrelor autovehiculelor din România este constituit din informații prelevate de către RAR cu ocazia prestațiilor efectuate direct asupra autovehiculelor și cu ocazia supunerii autovehiculelor inspecției tehnice periodice în cadrul stațiilor autorizate de ITP precum și din informațiile transmise RAR de către operatorii</p>	<p>La art. 1, alin (2) se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>(2) Registrul este constituit din informații obținute de către RAR cu ocazia prestațiilor efectuate de RAR care implică prezența vehiculului rutier, cu ocazia efectuării inspecției tehnice periodice în cadrul reprezentanțelor RAR sau al stațiilor de</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>

	<p>economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere precum și activități de modificări constructive și reconstrucția vehiculelor rutiere.</p>	<p>inspecție tehnică periodică autorizate conform legislației în vigoare, precum și din informațiile transmise RAR de către operatorii economici autorizați conform legislației în vigoare care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglări funcționale, de modificări constructive și de reconstrucție a vehiculelor rutiere, denumiți în continuare <i>operatori economici autorizați</i>.</p>	
4.	<p>Art. 2</p> <p>(2) În cazul în care odometrul este defect, proprietarul autovehiculului este obligat să îl repare sau să îl înlocuiască fără întârziere în cadrul unor ateliere autorizate conform legislației în vigoare.</p>	<p>La art. 2, alin. (2) se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>(2) În cazul în care odometrul este defect, proprietarul vehiculului rutier este obligat să îl repare sau să îl înlocuiască fără întârziere la operatori economici autorizați.</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>
5.	<p>Art. 2</p> <p>(3) Înlocuirea odometrului unui vehicul cu un altul cu un kilometraj mai mic este considerată un act de fraudă legat de indicația odometrului unui vehicul, scopul fiind de a ascunde indicația reală și de a realiza astfel un profit, în cazul în care aceasta nu este înregistrată și transmisă corespunzător către RAR.</p>	<p>La art. 2, alin. (3) se elimină.</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>
6.	<p>Art. 3</p> <p>a. să citească și transmită către RAR, cu ocazia fiecărei prestații efectuate, informații legate de numărul de identificare/seria de șasiu și valoarea indicației odometrului din dotare pentru autovehiculul supus prestației în cauza, indiferent de tipul acesteia.</p>	<p>La art. 3, lit. a. se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>a. să citească și transmită către RAR, cu ocazia fiecărei prestații efectuate, informații referitoare la numărul de identificare al vehiculului și valoarea indicației odometrului din dotare pentru autovehiculul supus prestației în cauza, indiferent de tipul acesteia.</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>
7.	<p>Art. 3</p>	<p>La art. 3, lit. c. se modifică și va avea</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și</i></p>

	<p>c. să transmită informații către RAR referitoare la numărul de identificare/seria de șasiu precum și la principalele operații de reparații și/sau de recondiționare a unor componente pentru toate autovehiculele la care au fost efectuate reparații în urma unor evenimente care au produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului.</p>	<p>următorul conținut:</p> <p>c. să transmită informații către RAR referitoare la numărul de identificare al vehiculului, precum și la principalele operații de reparații pentru toate vehiculele rutiere la care au fost efectuate reparații în urma unor evenimente care au produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului.</p>	<p><i>Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>
8.	<p>Art. 4</p> <p>b. să transmită către RAR informații legate de campaniile de rechemare a vehiculelor care au fost deja înmatriculate, înregistrate sau puse în comercializare, deoarece unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate pe vehicul prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător, inclusiv cu privire la evoluția acestor campanii prin informarea periodică cu privire la acele vehicule care au fost deja prezentate spre conformare.</p>	<p>La art. 4, lit. b. se elimină</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p> <p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>
9.	<p>Art. 4</p> <p>c. să transmită către RAR informații legate de indicația odometruului vehiculelor conectate respectiv a acelor vehicule ale căror date sunt transmise de la distanță, electronic, către o bancă de date întreținută de producătorul vehiculului sau de reprezentantul autorizat al acestuia.</p>	<p>La art. 4, lit. c. se elimină</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>
10.		<p>După art. 4 se introduce un nou art., art. 4¹, cu următorul conținut:</p> <p>Art. 4¹ Producătorii vehiculelor rutiere sau</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>

		<p>reprezentații autorizați ai acestora <i>trebuie</i> să transmită către RAR informații legate de campaniile de rechemare a vehiculelor rutiere care au fost înmatriculate, înregistrate sau introduse pe piață în România, inițiate în cazul în care unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate pe vehiculul rutier prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător, inclusiv informații cu privire la evoluția acestor campanii.</p>	
11.	<p>Art. 5,</p> <p>(2) Toate acțiunile și măsurile care implică transmiterea și stocarea de date sunt aplicate numai pentru prevenirea manipulării odometrelor, realizate la cel mai înalt nivel de protecție informatică și sunt conforme cu - d'i'spozițiile Legii nr. 190/2018- privind măsuri de pîrnere îrf aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificările ulterioare, și ale Regulamentului (UE) 2016/679.</p>	<p>La art. 5, alin. (2) se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>(2) Toate acțiunile și măsurile care implică transmiterea și stocarea de date sunt conforme cu dispozițiile Legii nr. 190/2018- privind măsuri de pîrnere îrf aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificările ulterioare, și ale Regulamentului (UE) 2016/679.</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>
12.		<p>După art. 5, alin. (1) se introduce un nou alineat, alin .(1)¹ cu următorul conținut:</p> <p>Art. 5</p> <p>(1) Informațiile menționate la art. 4¹ vor</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>

		fi transmise prin intermediul unei aplicații informatice specifice furnizate de către RAR în 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.	
13.	<p>Art. 6</p> <p>Regia Autonomă „Registrul Auto Român” eliberează, la cerere, deținătorilor de autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune un certificat denumit „RAR Auto-Pass” care conține informații cu privire la istoricul citirii odometruului existent în registrul electronic, implicarea autovehiculului într-un eveniment care a produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului precum și la reprezentarea vehiculului în cadrul unei campanii de rechemare a vehiculelor care au fost deja înmatriculate, înregistrate sau puse în comercializare, deoarece unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate pe vehicul prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător.</p>	<p>Art. 6 se va modifica și va avea următorul conținut:</p> <p>Art.6</p> <p>RAR eliberează contra cost, la cerere, deținătorilor de autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune - autoturisme, un certificat denumit „RAR Auto-Pass” care conține informațiile existente în registru cu privire la istoricul citirii odometruului, implicarea vehiculului rutier într-un eveniment care a produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului, precum și la reprezentarea vehiculului rutier în cadrul unei campanii de rechemare a vehiculelor rutiere care au fost înmatriculate, înregistrate sau introduse pe piață în România.</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>
14.	<p>Art. 7</p> <p>(1) La vânzarea unui vehicul deja înmatriculat în România, vânzătorul furnizează cumpărătorului un certificat „RAR Auto-Pass” valabil, pentru vehiculul supus vânzării, care se constituie în anexă la formularul tipizat "Contractul de înstrăinare-dobândire a unui mijloc de transport"</p>	<p>La art. 7 alin. (1) se va modifica și va avea următorul conținut:</p> <p>Art. 7</p> <p>(1) La vânzarea unui vehicul rutier înmatriculat, înregistrat sau introdus pe piață în România, vânzătorul remite cumpărătorului un certificat „RAR Auto-Pass” valabil, pentru</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>

	<p>model 2016 ITL 054 prevăzut în Anexa nr.2 la Ordinul 1069/2016.</p>	<p>vehiculul rutier supus vânzării, care se constituie în anexă la formularul tipizat „Contractul de înstrăinare-dobândire a unui mijloc de transport” model 2016 ITL 054 prevăzut în Anexa nr. 2 la Ordinul nr 1069/1578/114 din 2016 al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale administrației publice, al ministrului finanțelor publice și al ministrului afacerilor interne pentru aplicarea pct.101 din titlul IX „Impozite și taxe locale” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.1/2016.</p>	
15.	<p>Art. 7</p> <p>(3) Certificatul „RAR Auto-Pass” menționat la art.6 este valabil pentru o singură înmatriculare dar nu mai mult de 60 de zile de la data eliberării acestuia.</p>	<p>La art. 7 alin. (3) se va modifica și va avea următorul conținut:</p> <p>Art. 7</p> <p>(3) Certificatul „RAR Auto-Pass” menționat la art. 6 este valabil pentru o singură înmatriculare sau înregistrare, dar nu mai mult de 60 de zile de la data eliberării acestuia.</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>
16.		<p>După art. 7 se introduce un nou art., art. 7¹ cu următorul conținut:</p> <p>Art. 7¹</p> <p>În funcție de tipul activității și clasa operatorului economic autorizat, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii se poate stabili un calendar de aplicare etapizată a prevederilor prezentei legi.</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>

17.	<p>Art. 8</p> <p>Este interzisă comercializarea, punerea la dispoziție sau utilizarea de echipamente, programe informatice și de servicii conexe necesare pentru manipularea neautorizată a odometrelor autovehiculelor, având în vedere că manipularea conduce la deprecierea eronată a caracteristicilor tehnice și a elementelor care concură la siguranța în trafic a unui vehicul, fapt care afectează negativ siguranța rutieră, sănătatea publică și protecția mediului înconjurător.</p>	<p>Art. 8 se va modifica și va avea următorul conținut:</p> <p>Este interzisă introducerea pe piață, punerea la dispoziție sau utilizarea de echipamente, programe informatice și de servicii conexe pentru manipularea odometrelor vehiculelor rutiere.</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>
18.	<p>Art. I</p> <p>(2) La actualizarea ordinului nr. 1069 din 28 iulie 2016, Ministerul Administrației și Internelor și Ministerul Finanțelor Publice vor solicita și punctul de vedere al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.</p>	<p>Art. I devine Art.10</p> <p>Alineatul (2) al art. 10 se elimină.</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>
19.	<p>Art. II</p> <p>În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii actualizează Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere – RNTR 7, aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>Art. II devine art. 11 și se va modifica având următorul conținut:</p> <p>În termen de 4 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii emite un ordin de ministru pentru punerea în aplicare a prezentei legi.</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>
20.	<p>Art. III</p> <p>Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Art. III devine art. 12 și se va modifica având următorul conținut:</p> <p>Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p><i>Amendament adoptat de Comisia pentru Transporturi și Infrastructură cu majoritate de voturi</i></p>